



Lot 1      Lot 2      Lot 3      Lot 4      Lot 5      Lot 6      Lot 7      Lot 8



Lot 9      Lot 10      Lot 11      Lot 12      Lot 13      Lot 14      Lot 15      Lot 16



Lot 17      Lot 18      Lot 19      Lot 20      Lot 21      Lot 22      Lot 23      Lot 24



Lot 25      Lot 26      Lot 27      Lot 28      Lot 29      Lot 30      Lot 31      Lot 32



Lot 33      Lot 34      Lot 35      Lot 36



Lot 37      Lot 38      Lot 39      Lot 40      Lot 41      Lot 42      Lot 43      Lot 44



Lot 45

Lot 46

Lot 47

Lot 48



Lot 49

Lot 50

Lot 51

Lot 52



Lot 53

Lot 54

Lot 55

Lot 56

Lot 57

Lot 58



Lot 59



Lot 60

Lot 61

Lot 62

Lot 63

Lot 64

Lot 65

Lot 66

Lot 67



Lot 68



Lot 69

Lot 70

Lot 71

Lot 72



Lot 73

Lot 74

Lot 75

Lot 76

Lot 77

Lot 78

Lot 79

Lot 80



Lot 81

Lot 82

Lot 83

Lot 84

Lot 85

Lot 86

Lot 87

Lot 88



Lot 89

Lot 90

Lot 91

Lot 92



Lot 93

Lot 94

Lot 95

Lot 96



Lot 97

Lot 98

Lot 99

Lot 100



Lot 101

Lot 102

Lot 103

Lot 104



Lot 105

Lot 106

Lot 107

Lot 108



Lot 109

Lot 110

Lot 111

Lot 112



Lot 113

Lot 114

Lot 115

Lot 116



Lot 117

Lot 118

Lot 119

Lot 120



Lot 121

Lot 122

Lot 123

Lot 124



Lot 125

Lot 126

Lot 127



Lot 128

Lot 129

Lot 130

Lot 131



Lot 132

Lot 133

Lot 134

Lot 135



Lot 136

Lot 137

Lot 138

Lot 139

Lot 140

Lot 141

Lot 142

Lot 143



Lot 144

Lot 145

Lot 146

Lot 147

Lot 148

Lot 149



Lot 150



Lot 151

Lot 152

Lot 153

Lot 154



Lot 155

Lot 156

Lot 157

Lot 158



Lot 159

Lot 160

Lot 161

Lot 162

Lot 163

Lot 164

Lot 165

Lot 166



Lot 167

Lot 168

Lot 169

Lot 170

Lot 171

Lot 172

Lot 173

Lot 174



Lot 175

Lot 176

Lot 177

Lot 178

Lot 179



Lot 180

Lot 181

Lot 182

Lot 183

Lot 184

Lot 185

Lot 186

Lot 187



Lot 188

Lot 189

Lot 190

Lot 191

Lot 192

Lot 193



Lot 194

Lot 195

Lot 196

Lot 197

Lot 198

Lot 199

Lot 200

Lot 201



Lot 202

Lot 203

Lot 204

Lot 205

Lot 206

Lot 207

Lot 208

Lot 209



Lot 210

Lot 211

Lot 212

Lot 213

Lot 214

Lot 215

Lot 216

Lot 217



Lot 218

Lot 219

Lot 220

Lot 221

Lot 222

Lot 223

Lot 224

Lot 224-1



Lot 225

Lot 226

Lot 227

Lot 228

Lot 229

Lot 230

Lot 231

Lot 232



Lot 233

Lot 234

Lot 235

Lot 236

Lot 237

Lot 238

Lot 239

Lot 240



Lot 241

Lot 242

Lot 243

Lot 244

Lot 245

Lot 246

Lot 247

Lot 248



Lot 249

Lot 250

Lot 251

Lot 252



Lot 253

Lot 254

Lot 255

Lot 256



Lot 257

Lot 258

Lot 259

Lot 260

Lot 261

Lot 262

Lot 263

Lot 264



Lot 265

Lot 266

Lot 267

Lot 268

Lot 269

Lot 270

Lot 271

Lot 272



Lot 273

Lot 274

Lot 275

Lot 276

Lot 277

Lot 278

Lot 279



Lot 280

Lot 281

Lot 282

Lot 283



Lot 284

Lot 285

Lot 286

Lot 287



Lot 288

Lot 289

Lot 290

Lot 291



N° 1672 (\*\*) (\*)  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,- (o)  
 origine intacte de charnière ND  
 le ou gomme rénovée.



N° 1673 (\*\*) (\*)  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,- (o)  
 entiers int. ND



N° 1674-1676 (\*\*) (\*)  
 C. 110,- (\*)  
 P. 38,50 (o)  
 origine intacte de charnière ND  
 le ou gomme rénovée.



N° 1671 (\*\*) (\*)  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,- (o)  
 origine intacte de charnière ND  
 le ou gomme rénovée.



N° 1665 (\*\*) (\*)  
 C. 01,- (\*)  
 P. 21,50 (o)  
 entiers int. ND



N° 1666 (\*\*) (\*)  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,- (o)  
 origine intacte de charnière ND  
 le ou gomme rénovée.



N° 1674 (\*\*) (\*)  
 C. 30,- (\*)  
 P. 11,- (o)  
 Doblé. ND



N° 1675 (\*\*) (\*)  
 C. 27,- (\*)  
 P. 9,50 (o)  
 entiers int. ND



N° 1676-1678 (\*\*) (\*)  
 C. 125,- (\*)  
 P. 44,- (o)  
 ND



N° 1679-1680 (\*\*) (\*)  
 C. 125,- (\*)  
 P. 44,- (o)  
 ND



N° 1681 (C+) \*  
 C. 20,- (\*)  
 P. 7,- (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf face  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1682 (C+) \*  
 C. 18,50 (\*)  
 P. 6,50 (C)  
 entons inusés ND



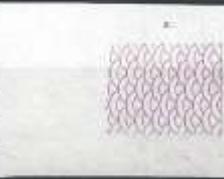
N° 1683 & 1684 (C+) \*  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,50 (C)  
 Oblit. 1 Royez les m  
 3 VALEURS  
 ND



N° 1688 (C+) \*  
 C. 27,- (\*)  
 P. 9,50 (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf face  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1689-1690 (C+) \*  
 C. 46,- (\*)  
 P. 16,- (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf face  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1691 (C+) \*  
 C. 17,- (\*)  
 P. 6,- (C)  
 Oblit. 1 Royez les m  
 3 VALEURS  
 ND



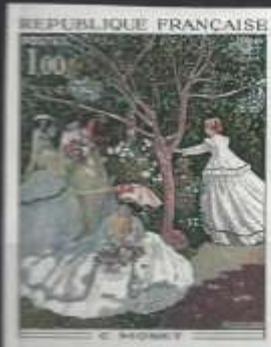
N° 1692 & 1694 (C+) \*  
 C. 77,- (\*)  
 P. 27,- (C)  
 3 VALEURS  
 entons inusés ND



N° 1699 (C+) \*  
 C. 27,- (\*)  
 P. 9,50 (C)  
 entons inusés ND



N° 1702 (C+) \*  
 C. 100,- (\*)  
 P. 35,- (C)  
 entons inusés ND



N° 1703 (\*\*) (\*)  
 C. 100,- (\*)  
 P. 35,- (o)  
 enfants ND



N° 1704 (\*\*) (\*)  
 C. 84,- (\*)  
 P. 29,50 (o)  
 origine intacte de charbon ND (o)  
 ou gomme rênovée.



N° 1700-1701 (\*\*) (\*)  
 C. 77,- (\*)  
 P. 27,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d' ND  
 \* : Neuf sans gomme  
 (\*) : Neuf sans gomme ND



N° 1705 (\*\*) (\*)  
 C. 84,- (\*)  
 P. 29,50 (o)  
 Oblitérés ND



N° 1710 (\*\*) (\*)  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,- (o)  
 Oblitérés ND



N° 1706-1708 (\*\*) (\*)  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,50 (o)  
 \*\* : Neuf gomme d' ND  
 \* : Neuf sans gomme  
 (\*) : Neuf sans gomme ND



N° 1711 (\*\*) (\*)  
 C. 19,25 (\*)  
 P. 7,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d' ND  
 \* : Neuf sans trace  
 (\*) : Neuf sans gomme



N° 1712 (\*\*) (\*)  
 C. 18,50 (\*)  
 P. 6,50 (o)  
 origine intacte de charbon ND (o)  
 ou gomme rênovée.



N° 1713 (\*\*) (\*)  
 C. 18,50 (\*)  
 P. 6,50 (o)  
 Oblitérés ND



N° 1714-1715 (\*\*) (\*)  
 C. 110 (\*)  
 P. 38,50 (o)  
 origine intacte ND



N° 1716 (\*\*) (\*)  
 C. 20,25 (\*)  
 P. 7,10 (C)  
 Origine intacte de charbon (ND)  
 ou gomme renouvée.



N° 1717 (\*\*) (\*)  
 C. 23,10 (\*)  
 P. 8,10 (C)  
 Oblitéré. Rayer les m  
 ND



N° 1718 (\*\*) (\*)  
 C. 17,10 (\*)  
 P. 6,10 (C)  
 Origine intacte de charbon (ND)  
 ou gomme renouvée.



N° 1719-1720 (\*\*) (\*)  
 C. 35,10 (\*)  
 P. 12,50 (C)  
 2 valeurs  
 Origine intacte de charbon (ND)  
 ou gomme renouvée.



N° 1721 (\*\*) (\*)  
 C. 23,10 (\*)  
 P. 8,10 (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1723 (\*\*) (\*)  
 C. 18,50 (\*)  
 P. 6,50 (C)  
 Origine intacte de charbon (ND)  
 ou gomme renouvée.



N° 1724 (\*\*) (\*)  
 C. 65,10 (\*)  
 P. 23,10 (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1725 (\*\*) (\*)  
 C. 27,10 (\*)  
 P. 9,50 (C)  
 Oblitéré. Rayer les m  
 ND



N° 1722 (\*\*) (\*)  
 C. 77,10 (\*)  
 P. 27,10 (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1726 (\*\*) (\*)  
 C. 15,50 (\*)  
 P. 5,50 (C)  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme  
 ND



N° 1727-1728 (\*\*) (\*)  
 C. 30,10 (\*)  
 P. 10,50 (C)  
 2 valeurs  
 Oblitéré. Rayer les m  
 ND



N° 1732 (\*\*) (\*)  
 C. 95,10 (\*)  
 P. 33,50 (C)  
 Oblitéré. Rayer les m  
 ND



N° 1734 (\*\*) (\*)  
 C. 30,10 (\*)  
 P. 10,50 (C)  
 Origine intacte de charbon (ND)  
 ou gomme renouvée.



N° 1729-1734 \*\*  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,50  
 Oblitérés } Royez les n°  
 30 AUCIERS  
 ND



N° 1733 \*\*  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,50  
 Oblitérés } Royez les n°  
 ND

N° 1735-1736 \*\*  
 C. 84,- (\*)  
 P. 29,50  
 origine intacte.  
 de charnière.  
 e ou gomme renouée.  
 ND



N° 1737 \*\*  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,-  
 origine intacte.  
 de charnière.  
 e ou gomme renouée.  
 ND



N° 1740 \*\*  
 C. 15,50 (\*)  
 P. 5,50  
 Oblitérés } Royez les n°  
 ND



N° 1738 \*\*  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,-  
 Oblitérés } Royez les n°  
 ND



N° 1749 \*\*  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,-  
 origine intacte.  
 de charnière.  
 e ou gomme renouée.  
 ND



N° 1750 \*\*  
 C. 15,50 (\*)  
 P. 5,50  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme



N° 1751 \*\*  
 C. 61,- (\*)  
 P. 21,50  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme



N° 1757 \*\*  
 C. 17,- (\*)  
 P. 6,-  
 origine intacte.  
 de charnière.  
 e ou gomme renouée.  
 ND



N° 1756 \*\*  
 C. 27,- (\*)  
 P. 9,50  
 \*\* : Neuf gomme d'  
 \* : Neuf avec trace  
 (\*) : Neuf sans gomme



N° 1739 (\*\*) (\*)  
 C. 46,- (\*)  
 P. 16,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.



N° 1741 (\*\*) (\*)  
 C. 77,- (\*)  
 P. 27,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.



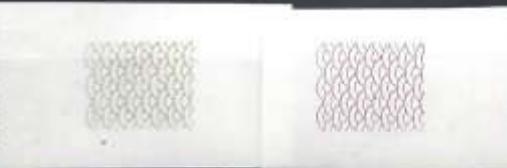
N° 1742 (\*\*) (\*)  
 C. 77,- (\*)  
 P. 27,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.



N° 1742 (\*\*) (\*)  
 C. 95,- (\*)  
 P. 33,50 (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.



N° 1743 (\*\*) (\*)  
 C. 77,- (\*)  
 P. 27,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.



N° 1744 & 1748 (\*\*) (\*)  
 C. 100,- (\*)  
 P. 35,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.



N° 1754 (\*\*) (\*)  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.

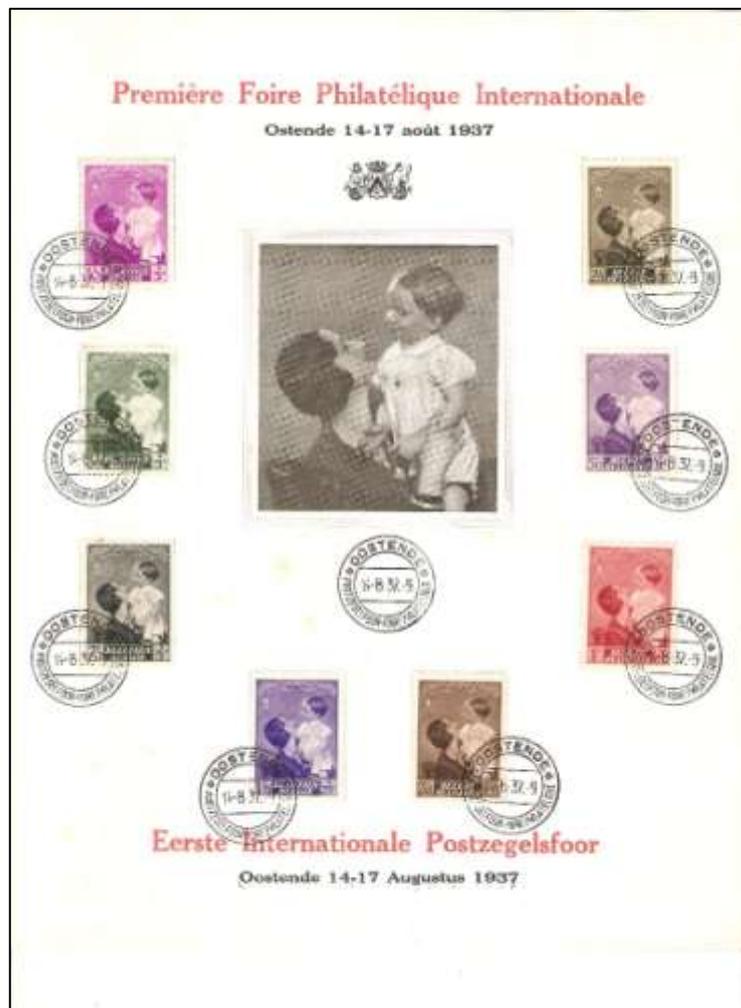


N° 1755 (\*\*) (\*)  
 C. 23,- (\*)  
 P. 8,- (o)  
 \*\* : Neuf gomme d'origine intacte.  
 \* : Neuf sans gomme.  
 (\*) : Neuf sans gomme.





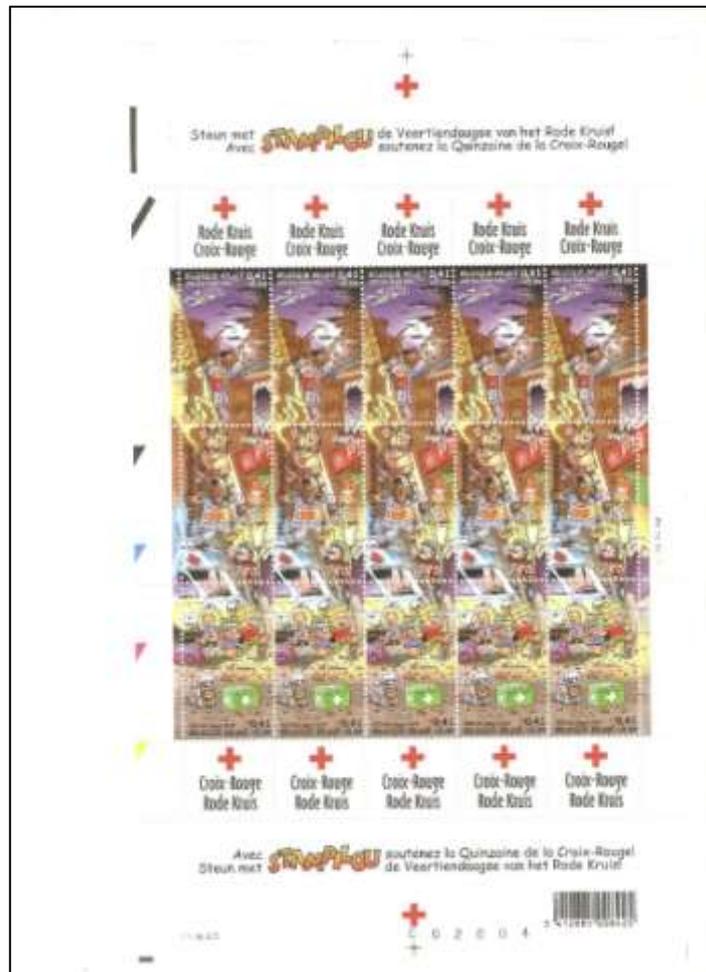
Lot n° 300



Lot n°301



Lot n° 302



Lot n° 303



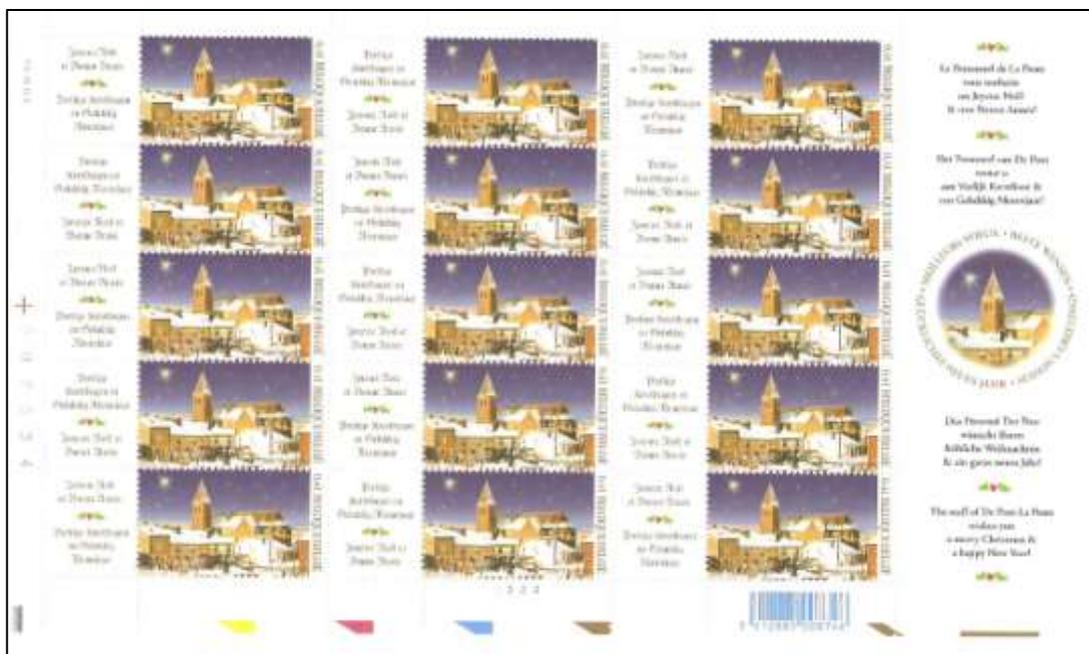
Lot n° 304



Lot n° 305



Lot n° 306



Lot n° 307







Lot n° 312



Lot n° 313

1 0 5 3 3

Expert-Resurscentrum in ICT-technologie :

- Consulting
- Training & Opleiding
- Installatie & beheer van systemen
- Ontwikkeling, onderhoud & beheer van applicaties en webapplicaties en sites
- Installatie & beheer van eCRM

Centrum de kennisovername expert en technologie ICT :

- Consulting
- Installatie & beheer van systemen
- Ontwikkeling, onderhoud & beheer van applicaties en webapplicaties en sites
- Installatie & beheer van eCRM

Lot n° 314