

TRIMESTRIEL

N°15

BULLETIN

LA GAZETTE
*des Postiers
Philatélistes*



JULIET
1977

4^e ANNEE

LA GAZETTE

DES POSTIERS PHILATELISTES

Bulletin d'Information et de Documentation.

Bulletin trimestriel : 4^e année - N° 15 - Juillet 1977

Le numéro : 1 F 50 - Abonnement : 5 F.

*
* *

POSTIERS PHILATELISTES : Association déclarée sous
N° 52748 (loi de 1901).

Président fondateur : M. ROUSSOT †.

Bureau national :

Président : M. GAYOUX.

Vice-Présidents : MM. GLEIZES et SOUCHON.

Secrétaire : M. CHOPINEAU. Receveur P.T.T.
78320 LE MESNIL-SAINT-DENIS.

Secrétaire Adjoint : Mme VERGNAUD.

Trésorier : M. LIFLARD, 47, avenue du Président-Wilson,
94340 JOINVILLE-LE-PONT
(C.C.P. 8841-11 Paris).

Trésorier Adjoint : M. CHAPELLE.

Service des Echanges : M. OLIVE, 79, avenue Philippe-Auguste,
75011 PARIS (C.C.P. Paris 9281-73).

Service de la Marcophilie : M. VEZIES, 3/211, place de la Gare,
91130 RIS-ORANGIS
(C.C.P. Paris 1864).

Service des Nouveautés : M. DALLOZ, B.P. n° 1,
77350 LE MEE-SUR-SEINE
(C.C.P. Paris 12 398 25).

Bibliothèque : M. BUISSET, 6, impasse Agnès-Sorel,
94130 NOGENT-SUR-MARNE.

SOMMAIRE

	Pages
Les flammes d'oblitération	3 à 5
Le matériel du courrier convoyeur	7 et 8
Service des échanges	9
T.A.A.F.	11 à 15
Nos services ambulants	16 à 19
Exposition du 25^e anniversaire	20
(Communiqué très important)	

LES FLAMMES D'OBLITÉRATIONS ILLUSTRÉES ET ORDINAIRES "MAXIMUMS"

Les flammes sont classées en deux types :

- type A : flamme à droite,
- type B : flamme à gauche.

Les numéros indiqués sont ceux du catalogue Yvert et Tellier (tome 1 - France).

I - LES FLAMMES ILLUSTRÉES « MAXIMUMS » :

- SAINT-LYS Radio (31) Haute-Garonne
Type A, n° 1762, 1791.
- VIRE (14) Calvados
Type B, n° 1500.
- PARIS 126 (75) Seine
Palais du Luxembourg, type A, n° 1843.
- ALBI (81) Tarn
Sa cathédrale, Toulouse-Lautrec, festivals de musique, type B, n° 667.
- BOURG-EN-BRESSE (01) Ain
Prieuré de Brou, timbre de Noël, type B, n° 1582
- BEAUVAIS R.P. (60) Oise
Art gothique, type B, n° 1847, 666.
- EPINAL, rue Thiers (88) Vosges
Sauvegarde de l'enfance, type B, n° 440-441.
- FORMIGUERES (66) Pyrénées-Orientales
Ski, type B, n° 334, 1543, 1547.
- MILLAU (12) Aveyron
Gorges du Tarn, type B, n° 1438.
- BRUNOY (91) Essonne
Talma, type A, n° 1302.
- STEENVOORDE (59) Nord
Ses moulins, type A, n° 311.
- SAINT-FLOUR (15) Cantal
Type B, n° 1392.

- AURILLAC R.P. (15) Cantal
A 90 mn de Paris par avion, type A, n° AV 36.
- PARIS 14 (75) Seine
Maryse Bastié, type A, n° AV 34.
- Sèvres (92) Hauts-de-Seine
Manufacture, Céramique, type A, n° 1878.
- VOVES (28) Eure-et-Loir
Natation, type A, n° 960.
- MAUREPAS (78) Yvelines
Ville nouvelle, type B, n° 1855.
- NANTES R.P. (44) Loire-Atlantique
Floralies, type A, n° 1369.
- LA FERTE-ALAIS (91) Essonne
Bi-centenaire de sa poste, type A, n° 1749.
- Montpellier centralisateur (34) Hérault
Modélisme ferroviaire, type B, n° 339-340.
- MONTBRISON (42) Loire
Plaisir de vivre, type A, n° 1723, 740.
- REIGNIER (74) Haute-Savoie
Fête des Jonquilles, type A, n° 1189, 1597.
- POSTES AUX ARMEES
Expo franco-allemande, Artisanat, Philatélie, type A, n° 1878.
- PARIS 123 (75) Seine
S.O.S. Amitié, type B, n° 1884.
- DECAZEVILLE (12) Aveyron
Aviation, type B, n° 1751.
- PARIS 20 (75) Seine
Salon de l'Agriculture, type A, n° 1778.
- L'AIGLE (61) Orne
Entre Paris et le Mont Saint-Michel, type A, n° 260, 429.
- LILLEBONNE (76) Seine-Maritime
Villes jumelées, type A, n° 1430-1431.
- ASNIERES Pal (92) Hauts-de-Seine
Exposition philatélique, type B, n° 1870.
- VERRIERES-LE-BUISSON (91) Essonne
Villes jumelées, type A, n° 1677, 1753.
- CANNES Pal (06) Alpes-Maritimes
Exporail, type B, n° 1802.

II - FLAMMES ORDINAIRES « MAXIMUMS » :

- RODEZ (12) Aveyron
VII^e centenaire de sa cathédrale, type A, n° 1504.
- LE CREUSOT (71) Saône-et-Loire
Don du sang, type A, n° 1220, 1716.
- BOURGES-Gare (18) Cher
Nuit de l'aviation, type A, n° 43 AV.
- ROYAN Pal (17) Charente-Maritime
Rallye auto, type A, n° 1761.
- PARIS 17 (75) Seine
Journée de l'infirmière, type A, n° 1509.
- TOULOUSE-Gare (31) Haute-Garonne
Concours régional agricole, type A, n° 1778.
- PARIS 102 (75) Seine
Journée mondiale des lépreux, type A, n° 1062.

Pierre SOUCHON.
Lyon P.P. 497.

SERVICE DES NOUVEAUTES

B.P. n° 1 — 77350 LE MEE-SUR-SEINE

Responsable : M. Dalloz

TIMBRES PREOBLITERES

Quatre nouvelles valeurs à 0,54, 0,68, 1,05 et 1,85 F (soit 4,12 F la série) ont été mises en vente le 1^{er} avril 1977.

Ces séries peuvent être commandées au Service des nouveautés au moyen du bulletin de commande figurant en annexe.

Je signale qu'à la même date les 4 anciennes valeurs à 0,52, 0,62, 0,95 et 1,70 F (3,79 F la série) ont été retirées du service. Il m'en reste quelques séries en stock et je peux donc servir les commandes éventuelles.

TIMBRES PREOBLITERES

BULLETIN DE COMMANDE

à envoyer à : POSTIERS PHILATELISTES — NOUVEAUTES

B.P. n° 1, 77350 LE MEE-SUR-SEINE

Je soussigné P.P. n°

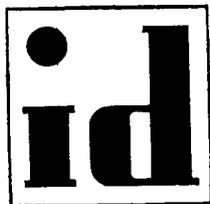
désire recevoir série(s) de timbres préoblitérés à 4,12 F.

A, le

Signature :

**CE QUE NOUS APPORTONS
AUX COLLECTIONNEURS
LEUR EST INDISPENSABLE**

TOUT POUR LA PROTECTION
ET LA MISE EN VALEUR
DE TOUTES LES COLLECTIONS



**LE PLUS GRAND CHOIX
EN FRANCE
DE MATERIEL
PHILATELIQUE
ET NUMISMATIQUE**

Catalogue gratuit sur demande

EDITIONS IMAGE DOCUMENT

5, rue Saint-Romain, 75006 PARIS

Tél. : 222-39-22. - 222-94-26

Métro : « Vaneau » et « Duroc »

Adresse postale : B.P. 125 - 75 262 Paris Cedex 06

LE MATÉRIEL

DU

COURRIER CONVOYEUR

La Boîte du courrier convoyeur est une caisse en chêne d'un poids de 4 kg vide, les dimensions sont les suivantes : 36 · 27 · 13 cm.

I. — Dans le fond en bas, se trouve un tiroir dans lequel le C/C (courrier convoyeur) entrepose ses crayons, les parts 115, 116, les colliers, les carbones, le carnet 126, les enveloppes 8 ainsi que l'extrait de l'Instruction Générale des C C, entrepreneurs et Brigadiers objets dont je décris ci-dessous les utilisations.

Parts 115

Feuilles administratives timbrées du service émetteur, indiquant l'origine, la destination et le nombre de sacs à distribuer à chaque station.

Parts 116

Même feuille administrative que la précédente, mais indiquant uniquement la ou les dépêches absentes à chaque station.

Carnet 126

Carnet administratif, propre à chaque agent, affecté à un ou plusieurs parcours, indiquant les heures de prise et fin de service, les horaires de passage à chaque station, le nombre de dépêches à recevoir ou à livrer à chaque station, détail du tri à effectuer, indication des numéros de trains à emprunter, emplacement réservé au service P.T.T., également le ou les parcours à effectuer haut le pied. Ce document doit être présenté à toute requisition S.N.C.F.

Enveloppe 8

Enveloppe utilisée pour un nombre restreint de correspondances sauf mandats et journaux destinés à un service ou à un bureau.

Rapports 186

Rapports à utiliser en cas d'incidents ou d'accidents, retards survenus en cours de parcours, à adresser au chef dont dépend cet agent.

Instruction Générale

Petit livre rappelant les principales fonctions d'un courrier convoyeur, les principales consignes de travail, sécurité, obligations envers la S.N.C.F. et la douane, car n'oublions pas que certains services C/C traversent la frontière ; entre autres je signale les points de passage pour la région : Saint-Louis - Genève - Vintimille.

Colliers

Papier rigide, timbré du service émetteur, portant la destination d'un bureau ou d'un service. *Rouge* pour les sacs contenant une dépêche et du courrier. *Blanc* ceux contenant du courrier de 1^{re} catégorie (lettres et quotidiens). *Bleu*, contenant uniquement des paquets et *vert* pour tous ceux contenant toutes autres correspondances à tarif réduit.

II. — Le couvercle de cette caisse est recouvert d'un tapis de caoutchouc dur, destiné à servir de support en vue de l'oblitération des lettres collectées en cours de route, notamment en compartiment voyageurs où la place est assez restreinte. Dans l'angle droit, en haut, se trouve une alvéole ovale destinée à recevoir l'encreur pour le timbre à date. La caisse du C C ouverte présente deux séparations. La première à droite est destinée à recevoir les supports des couronnes des timbres à date, et les manches de ceux-ci.

Le ou les supports des couronnes sont de petites planches en bois dur, où sont collés de petits bouts de bois ronds. Les couronnes sont disposées par deux. Ainsi pour Lyon où j'ai exercé les fonctions de courrier-convoyeur, nous avions les couronnes en acier suivantes :

Lyon à Roanne A.R. Lyon à Mâcon - A.R. - Lyon à Grenoble A.R.
Lyon à St-Etienne A.R. Lyon à Paray A.R. Lyon à Gannat A.R.
Lyon à Evian A.R. Lyon à Valence A. Lyon à St-Rambert A.
Lyon à Avignon A.

Tout ce matériel représentait pas mal de poids.

Dans l'autre partie de la caisse, on entrepose la boîte à millésimes des couronnes de timbre à date, la boîte encreur, la ficelle destinée à la confection des liasses, les pinces et les plombs destinés à la fermeture des sacs.

Voici la boîte des courriers convoyeurs que j'ai connue, boîte qui a dû voir le jour très certainement avant la guerre 1914 et est restée en service jusqu'à la fin de 1959, date à laquelle les timbres à dates en matière plastique ont fait leur apparition. Vu le poids à supporter pour le C C, car pour Lyon, nous étions favorisés par rapport à ceux de Lille par exemple, que devait être alors la boîte du convoyeur station ?

Aussi l'Administration décida de modifier tout ce matériel par une sacoche en cuir, une boîte à millésimes en plastique pour chaque agent. Et surtout les couronnes en acier furent toutes retirées et remplacées dans chaque direction ou entrepôt par une seule couronne que l'agent prend chaque jour et remet à la fin de son service. Je pense que la multiplicité des couronnes différentes provient justement du remplacement des couronnes égarées au fur et à mesure de leur disparition.

J'appelle l'attention du lecteur sur le fait que lorsque j'exerçais l'emploi, nous n'utilisions pas toujours nos timbres à date en raison du très petit nombre de lettres collectées. A titre d'exemple, sur les services suivants, nous oblitérions journallement 100 à 200 objets : sur les services Roanne à Lyon ou Mâcon à Lyon. Par contre, sur les trois services Lyon à Ambérieu, Lyon à Gannat A.R. ou Lyon à Poule, nous ne trouvions pas 100 lettres dans l'année.

J. GAUTIER, Rillieux-la-Pape.

POSTIERS PHILATELISTES

SERVICE DES ECHANGES

Ce service est en constante progression et les résultats mentionnés dans le compte rendu de l'Assemblée Générale sont très satisfaisants. Cependant deux difficultés majeures subsistent : l'insuffisance de carnets de timbres France neufs et tout particulièrement des semi-modernes (période 1918-1939), le manque de temps nécessaire pour faire face aux besoins de ce service. J'essaye de répondre au maximum à tout le courrié qui m'est adressé et j'espère, grâce à la Gazette, apporter bon nombre de réponses aux questions très souvent posées.

Des adhérents sont très surpris de recevoir les circulations affranchies mécaniquement ou avec des timbres courants. Chaque année, des circulations étaient « perdues » au cours de l'acheminement postal (trois en 1975). Pour essayer de remédier à ces pertes, deux décisions furent adoptées lors de l'Assemblée Générale de mars 1975 : la suppression de l'affranchissement philatélique et de la mention urgent. J'ai pu constater avec satisfaction qu'aucune perte n'avait été enregistrée en 1976. Les timbres de collection ne manquaient pas de trop attirer l'attention et au surplus arrivaient dans un tel état que très souvent ils étaient irrécupérables.

Je souhaiterais que les adhérents participant au service des circulations me signalent le plus tôt possible leur changement d'adresse. Cela évitera des retards, des réexpéditions, des retours à l'expéditeur, l'échange de correspondance pour modification d'adresse dans les circulations en cours.

Le fichier du service des échanges, établi il y a quelques années, n'est certainement pas à jour attendu que l'on recherche autre chose que ce qui avait été signalé lors de la demande de participation aux échanges. Afin de procéder à la mise à jour de ce fichier, je demande aux adhérents intéressés de me communiquer avec le plus d'exactitude possible, le genre de carnets qu'ils désirent recevoir : France neufs et (ou) oblitérés, avant 1918, jusqu'à 1939 (semi-modernes), après 1939. Pour les colonies, bien préciser s'il s'agit avant et (ou) après l'indépendance. Pour l'Europe, préciser les pays le cas échéant. Cela m'aidera à la confection des circulations et vous évitera de recevoir des carnets sans intérêt pour vous.

Tous les sociétaires peuvent confectionner des carnets d'échange qui doivent parvenir au service des échanges de préférence aux mois d'octobre-novembre, soit directement, soit par l'intermédiaire des responsables de groupe. Ces carnets sont retournés courant juillet.

Evitez de proposer des timbres trop récents et quel que soit le mode de présentation des timbres, assurez-vous qu'ils ne puissent trop facilement se libérer de leur emplacement. Des carnets de timbres des Terres australes et antarctiques françaises me sont demandés.

Le service des échanges vous remercie de l'attention que vous voudrez bien apporter à ces quelques recommandations.

Aimé OLIVE.

CERES

DISTRIBUTEUR



LA POCHEtte **HAWID** est la découverte la plus sensationnelle en Philatélie

NOUVELLE PRESENTATION

EMBALLAGE PLASTIQUE SOUS VIDE

HAWID		EMBALLAGE BLEU CERES	
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 POCHETTES			
Ref.	Type		
P 1 20	24	SEMEUSE	1,50
P 2 20	26	BLASON AUCH	
P 3 22	26	JACQUART	
P 4 23	26	DULAC	

HAWID		EMBALLAGE BLEU CERES	
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 BANDES			
Ref.			
B 1 210	24	B 5 210	30
B 2 210	26	B 6 210	31
B 3 210	27	B 7 210	32
B 4 210	29	B 8 210	33

10,00

HAWID		EMBALLAGE ROUGE CERES	
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 POCHETTES			
Ref.	Type		
P 5 24	40	MERSON Haut.	2,20
P 6 40	24	MERSON Larg.	
P 7 26	40	COMMÉM. Haut.	
P 8 40	26	COMMÉM. Larg.	

HAWID		EMBALLAGE ROUGE CERES	
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 BANDES			
Ref.			
B 9 210	36	B 13 210	44
B 10 210	39	B 14 210	48
B 11 210	40	B 15 210	53
B 12 210	41	B 16 210	55

13,00

HAWID		EMBALLAGE VERT CERES	
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 POCHETTES			
Ref.	Type		
P 9 32	53	SPATIAL Haut.	3,80
P 10 53	32	SPATIAL Larg.	
P 13 41	53	TABLEAU Haut.	
P 14 53	41	TABLEAU Larg.	

HAWID		EMBALLAGE VERT CERES	
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 BANDES			
Ref.			
B 17 210	64		
B 18 210	70		

18,00

AUTRES FORMATS PAR PAQUETS DE 25 POCHETTES

P 11 32 × 55	P.E.I.Q.I. Haut.	3,80	P 22 30 × 40	haut. - Nations-Unies	2,20
P 12 55 × 32	P.E.I.Q.I. Larg.	3,80	P 23 40 × 30	larg. - Nations-Unies	2,20
P 15 53 × 64	BLOC PHILATEC	7,50	P 24 30 × 41	haut. - Nations-Unies	3,20
	L'unité	0,75	P 25 41 × 30	larg. - Nations-Unies	3,20
P 16 130 × 32	Triptyque Sat. A.I.		P 26 26 × 32	haut. - Monaco	1,90
	Diamant	9,00	P 27 32 × 26	larg. - Monaco	1,90
	L'unité	0,90	P 28 31 × 40	haut. - Monaco	3,20
P 17 130 × 41	Bande PHILATEC	9,00	P 29 40 × 31	larg. - Monaco	3,20
	L'unité	0,90	P 30 31 × 53	haut. - Monaco	3,80
P 18 26 × 36	haut. - Nations-Unies	2,20	P 31 53 × 31	larg. - Monaco	3,80
P 19 36 × 26	larg. - Nations-Unies	2,20	P 32 40 × 40	Rallye - Monaco	4,00
P 20 27 × 40	haut. - Nations-Unies	2,20	P 33 48 × 53	haut. TAB. ARPHILA	4,50
P 21 40 × 27	larg. - Nations-Unies	2,20	P 34 53 × 48	larg. TAB. ARPHILA	4,50

AUTRES FORMATS PAR PAQUET DE 10 BANDES OU BLOCS

B 19 148 × 105	Pour blocs et cartes maximum	les 10	8,50	l'unité	1,50
B 20 165 × 95	Pour enveloppes 1 ^{er} jour	les 10	8,50	l'unité	1,50
B 21 185 × 95	Pour bloc spécial G de la Tour	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 22 210 × 170	Pour divers blocs	les 10	15,00	l'unité	2,50
B 23 82 × 106	Tableaux (Bloc de quatre)	les 10	5,50	l'unité	0,90
B 24 106 × 82	Tableaux (Bloc de quatre)	les 10	5,50	l'unité	0,90
B 25 129 × 159	Blocs divers	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 26 159 × 129	Blocs divers	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 27 139 × 109	Bloc Strasbourg	les 10	8,50	l'unité	1,50
B 28 160 × 120	Blocs divers	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 29 220 × 140	Bloc « Paris »	les 10	15,00	l'unité	2,50
B 30 146 × 149	Bloc de 4 « Philatec » fusée	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 31 150 × 220	Bloc Pexip	les 10	18,00	l'unité	2,80

COLLE spéciale pour HAWID, extra ! le tube 3,50

LA TROUSSE HAWID-ASSORTIMENT. Prix spécial : 12,50

Adressez vos commandes aux Services Marcophilie.

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

Six dépêches en provenance des Terres Australes et Antarctiques Françaises sont revenues pendant les trois derniers mois. Voici en détail, et dans l'ordre d'arrivée, les dates d'oblitération et divers tampons ou griffes qui illustrent ces plis.

Un courrier exceptionnel en provenance de Kerguelen a été acheminé par le navire soviétique « Penschina », ces plis portent le timbre à date de Port aux Français du 21-1-77.

Retour le 23 février du « Marion-Dufresne » avec des plis de Crozet datés des 3-10-77, 8-01-77, 6-02-77, 7-02-77, 8-02-77 et de Saint-Paul et Amsterdam des 28-01-77, 1-02-77, 7-02-77 et 13-02-77.

Le 11 mars un navire de pêche, qui est probablement le « Marie-Christine », a ramené de Saint-Paul et Amsterdam les plis datés des 1-02-77, 18-02-77, 23-02-77.

De la Terre Adélie deux dépêches sont revenues. Dans celle reçue, à Paris, le 24 ou 25 janvier, nous trouvons les dates du 21-06-76 (Midwinter), 16-12-76, 24-12-76. Dans la seconde reçue entre les 12 et 14 mars nous trouvons les dates du 16-12-76 (également la griffe annulation « Paquebot ») 21-12-76, 13-01-77, une oblitération de Casey du 11-02-77 sur timbres australiens (et griffe annulation « Paquebot » sur timbres danois), 13-02-77, 24-02-77 (également avec la griffe annulation « Paquebot ») et le 27-02-77 ; ce dernier pli a été signalé avec la couronne du timbre à date montée à l'envers.

Il faut noter que peu de courrier est revenu en ce début de 1977. Le prochain navire étant prévu en décembre, le gérant postal aura le temps nécessaire pour nous préparer de beaux plis.

Un navire de la Marine nationale, le « Commandant Rivière », a visité trois districts. A son retour à La Réunion il a déposé le courrier qui est arrivé à Paris le 24 mars. Nous trouvons de Kerguelen les dates suivantes : 9-12-76, 1-1-77, 3-01-77, 2-02-77, 4-03-77, 9-03-77, de Crozet le 28-02-77 et de Saint-Paul et Amsterdam le 14-03-77. Ce navire a surveillé le bon déroulement de la pêche à la langouste. La date de départ n'ayant pas été diffusée aux collectionneurs, pour des raisons évidentes de secret, très peu de plis portent sa griffe.

De retour de la campagne océanographique MD 12 le « Marion Dufresne » déposa du courrier à La Réunion, qui arriva le 9 avril à Paris. Les dates connues sont : 1-01-77, 3-01-77, 2-02-77, 4-03-77 (I), 9-03-77, 30-03-77 (II) et le 31-03-77.

Le « Marion Dufresne » repartit le 9 avril, pour revenir le 3 mai à l'île Maurice où il débarqua du courrier qui nous parvint entre les 7 et 9 mai. Les dates d'oblitération sont, de Kerguelen : 2-02-77, 30-03-77 (1), 15-04-77 (2), 20-04-77,

de Saint-Paul et Amsterdam : 3-01-77, 1-02-77, 28-02-77, 14-03-77 (3), 15-03-77 (3), 25-03-77, 1-04-77, 7-04-77 (III), 16-04-77, 27-04-77 (4) (IV) ; de Crozet : 8-02-77 (V), 15-04-77, 19-04-77 (2) (VI).

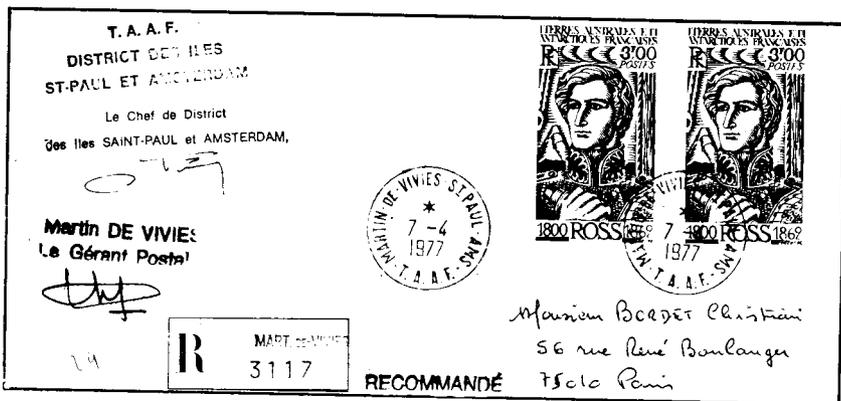
Pour les collectionneurs désirant un maximum de précisions, voici le tableau des touchées réelles du « Marion Dufresne » pendant la campagne océanographique MD 12 et OP 77 3.

	Arrivée	Départ
Réunion	—	22-02-77
Saint-Paul et Amsterdam	27-02-77	28-02-77
Kerguelen	4-03-77	5-03-77
Campagne océanographique		
Réunion	6-04-77	9-04-77
Kerguelen	15-04-77	16-04-77
Crozet	19-04-77	20-04-77
Kerguelen	23-04-77	24-04-77
Saint-Paul et Amsterdam	27-04-77	28-04-77
Maurice	03-05-77	—

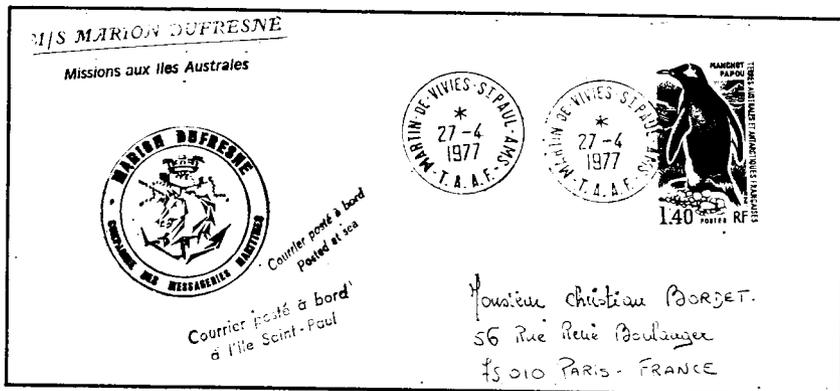
Ch. BORDET.

- (1) Tampon MD 12 avec timbre T.A.A.F. et également avec griffe annulation « Paquebot ».
- (2) Tampon sur cinq lignes « Mission, TAAF, Marion Dufresne, FR3 Réunion, avril 1977 ».
- (3) Tampon ovale « chalutier Cap Horn, Sapmer, Le Port-Réunion », voir illustration n° 3 page 6 de la Gazette n° 14. Existe également avec griffe annulation « Paquebot ».
- (4) Griffe « Courrier posté à bord à l'île St-Paul ». Existe également avec griffe annulation « paquebot ».

Les numéros en chiffres romains sont ceux des illustrations des pages 11, 12 et 13.



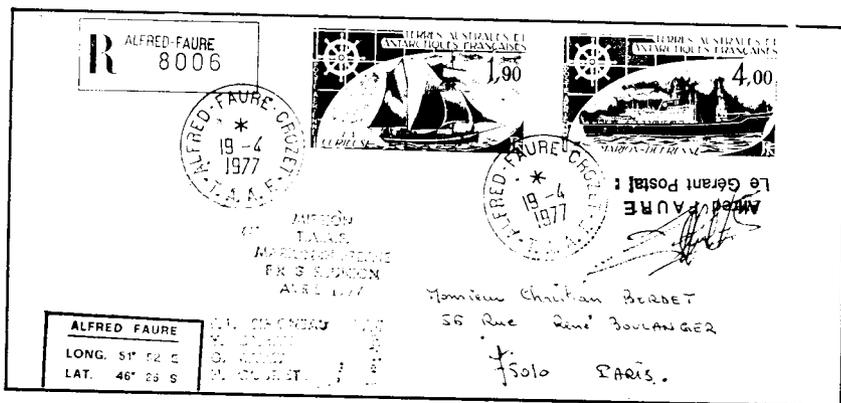
III. — Enveloppe du 7-04-77 de Martin-de-Vivies, avec griffe sur cinq lignes « T.A.A.F., district des îles, Saint-Paul et Amsterdam, le chef de district, des îles Saint-Paul et Amsterdam », avec signature, également griffe et signature du gérant postal.



IV. — Enveloppe du 27-04-77 de Martin-de-Vivies, avec griffe sur deux lignes « Courrier posté à bord, à l'île Saint-Paul » ainsi que tampons et griffes habituellement utilisés dans ce cas.



V. — Enveloppe recommandée du 8-02-77 d'Alfred Faure.
Voici un beau pli montrant une partie des nouveaux timbres poste.



VI. — Enveloppe du 19-04-77 d'Alfred Faure, avec un cachet sur cinq lignes « Mission - T.A.A.F. - Marion Dufresne - FR3 Réunion - Avril 1977 ». Un second cachet avec le nom des participants : « Simoneau, Camau, Cadet, Gouriet ».

NOS SERVICES AMBULANTS DE 1925 A NOS JOURS (suite)

LIGNES DE L'OUEST (Montparnasse)

Avant la nationalisation des chemins de fer, la ligne Tours-Angers-Nantes-Quimper appartenait au réseau Sud-Ouest.

Par contre, les lignes Tours-Poitiers-Niort-La Rochelle et Tours aux Sables-d'Olonne appartenaient au réseau de l'Ouest.

Aussi, ayant scindé ces articles en deux parties, je respecterai pour cette étude la période 1925 à 1939 pour les lignes de l'Ouest, et après 1940 la ligne de Montparnasse actuelle.

La ligne Paris à Granville appartenait également à la ligne de l'Ouest, et après, est passée à la ligne Saint-Lazare.

Tous ces services sont munis de leur timbre à date et de la griffe horizontale au type III des ambulants de nuit.

SERVICE DE JOUR

SERVICES ET BRIGADES	ATTRIBUTION TRI	N° POTHION
Brest à Paris 1° A.B.	Paris - Passes Paris Route - Banlieue	798
Paris à Brest A.B.	Eure-et-Loir Sarthe	798
Brest à Paris rapide A.B.C.D.	Passes Paris Route - Banlieue	803
Paris à Brest rapide A.B.C.D.	Mayenne - Ille-et-Vilaine Côtes-du-Nord Finistère	803
Granville à Paris 1° A.B.C.D.	Paris P. Paris Banlieue - Route	1009
Paris à Granville A.B.C.D.	Orne Manche	1009
Niort à Paris 1° A.B.C.D.	Route	1247
Paris à Niort 1° A.B.C.D.	Deux-Sèvres Charente-Maritime	1247
Quimper à Rennes 1° A.B.	Route	1368 non signalé
Rennes à Quimper A.B.	Morbihan Finistère Sud	1368 non signalé

REMARQUES IMPORTANTES (sur tableau page précédente)

N° 1247 PARIS à NIORT 1° :

Service Paris à Niort 1° descend en province en jour et remonte à Paris en service de nuit avec Niort à Paris 2° (1248).

N° 1368 QUIMPER à RENNES 1° :

En résidence à Quimper, était en relation à Rennes avec Brest à Paris rapide 803 à l'aller comme au retour Timbre à date ? Créé le 1-5-33, supprimé le 1-7-34.

N° 1009 et 1013 PARIS à GRANVILLE 1° et 2° :

Ces deux services jour et nuit partaient de la gare des Invalides.

SERVICE DE NUIT

SERVICES ET BRIGADES	ATTRIBUTION TRI	N° POTHION
Angers à Paris A.B.C.D.	Paris	633
Paris à Angers A.B.C.D.	Mayenne	633
Brest à Paris 2° A.B.C.D.	Paris passes Paris Route - Banlieue	801
Paris à Brest 2° A.B.C.D.	Côtes-du-Nord Finistère Nord	801
Brest à Rennes A.B.C.	Route	805
Rennes à Brest A.B.C.	Côtes-du-Nord Finistère	805
Châteaubriant au Mans ?	Route	898
Le Mans à Châteaubriant ?	Route	898
Granville à Paris 2° A.B.C.D.	Paris passes Paris Banlieue - Route	1013
Paris à Granville 2° A.B.C.D.	Except. Eure-et-Loir Orne Except. Manche	1013
Lannion à Paris ?	?	1048 non signalé
Paris à Lannion A.B.C.D.	Côtes-du-Nord	1048 non signalé
Le Mans à Paris A.B.C.D.	Route - Banlieue	1140
Paris au Mans A.B.C.D.	Sarthe et Route	1140

Le Mans à Tours 1 seule brigade	Route	1142
Tours au Mans 1 seule brigade	Route	1142
Niort à Paris 2° A.B.C.D.	Passes Paris	1248
Paris à Niort 2° A.B.C.D.	Deux-Sèvres	1248
Paris à Rennes A.B.C.D.	Ille-et-Vilaine	1274
Rennes à Paris A.B.C.D.	Passes Paris	1274
Paris à La Rochelle A.B.C.D.	Charente-Maritime	1277
La Rochelle à Paris A.B.C.D.	Paris	1277
Paris à Vannes A.B.C.D.	Morbihan Finistère Sud	1334
Vannes à Paris A.B.C.D.	Paris passes Paris Route - Banlieue	1334
Quimper à Rennes 2° A.B.	Route	1369
Rennes à Quimper 2° A.B.	Morbihan Finistère Sud	1369 non signalé
Les Sables-d'Olonne à Tours ?	Route	1384
Tours aux Sables-d'Olonne	Vendée	1384

REMARQUES IMPORTANTES

805 RENNES à BREST :

En résidence à Rennes, il faisait suite à « Paris à Rennes » (1274) et « Paris à Angers » (633) dans un wagon-poste allemand ; puis ce wagon a fonctionné dans le service « Paris à Saint-Brieuc » (1906).

898 CHATEAUBRIANT au MANS :

Créé en 1892, supprimé le 1-7-1907, rétabli le 1-5-1911 jusqu'en 1938 en résidence à Chateaubriant ; son parcours était : Chateaubriant-Sable-Rennes-Le Mans.

1048 PARIS à LANNION :

Dédouble le « Paris à Brest 2° » (801) pendant la période d'été ; n'a fonctionné qu'en 1934 et 1935. Il est possible qu'il n'ait jamais existé au service retour « Lannion à Paris ».

1142 LE MANS à TOURS 2° :

Supprimé en mai 1934 ; n'aurait existé qu'entre 1931 et 1932. Ce service était prolongé jusqu'à Caen par le service « Le Mans à Caen » (821) (Saint-Lazare). Il a disparu lorsque ces deux services ont été rassemblés pour devenir « Caen à Tours » (830), ligne de Saint-Lazare.

1277 LA ROCHELLE à PARIS :

Jusqu'en 1940 ce service était en résidence à La Rochelle et non à Paris ; puis il a été affecté depuis à la ligne d'Austerlitz. « La Rochelle à Paris » est seul, mais au retour il est accouplé à « Paris à Niort 2° » (1248).

1334 PARIS à VANNES :

A été créé le 1-5-1933 lorsqu'on a enlevé « Paris à Nantes 2° » (1234) qui appartenait au Sud-Ouest. Son itinéraire était le suivant : Paris-Le Mans-Redon-Vannes et Quimper.

1369 QUIMPER à RENNES 2° :

Créé le 1-5-33, alimentait à Rennes « Brest à Paris 2° » (801). Le service retour étant alimenté par « Paris à Brest 2° » (801) en Morbihan et Finistère Sud. Après guerre ce service est devenu « Quimper à Nantes » (1236), supprimé le 1-7-1934.

1384 LES SABLES à TOURS :

Parcours Les Sables à Tours aller et retour, résidence Les Sables, ce service n'a eu qu'une existence brève car il a été remplacé par le service « Paris aux Sables » (1286) dont la durée fut brève.

Les services Rennes à Paris, Angers à Paris, Le Mans à Paris formaient train poste de « Rennes à Paris ».

SERVICES ACTUELS 1945-1972 :

Tous ces services partent de la gare Montparnasse, ils sont tous munis de leur timbre à date et griffe horizontale du type III des ambulants de nuit.

SERVICES ET BRIGADES	ATTRIBUTION TRI	N° POTHION
Angers à Paris A.B.C. ?	Escorte	633
Paris à Angers A.B.C.	Maine-et-Loire Loire-Atlantique Bretagne Sud	633
Brest à Paris rapide A.B.C.D. ?	Escorte	803
Paris à Brest rapide A.B.C.D.	1 trieur Mayenne Ille-et-Vilaine Côtes-du-Nord Finistère	803
Nantes à Paris A.B.C.D.	Passes Paris Paris - Route	1229 non signalé
Paris à Nantes A.B.C.D.	Loire-Atlantique Vendée	1229 non signalé
Paris à Rennes A.B.C.D.	Ille-et-Vilaine	1274

(A suivre)

EXPOSITION DU 25^e ANNIVERSAIRE

Le 19 juin, à 9 heures, une réunion du Comité d'organisation de l'exposition du 25^e anniversaire s'est tenue à Paris au Ministère des P.T.T.

L'ordre du jour, très chargé, a été examiné point par point et les solutions ou décisions sont arrivées rapidement, l'équipe présente étant décidée à « mener les affaires rondement ! ». Tout paraît en bonne voie et nous espérons que le résultat final sera convenable. Toutefois, il faudrait que les participants se manifestent car le nombre de panneaux demandés est encore loin du chiffre à atteindre. Le Président vous attend donc.

A noter que l'exposition aura lieu à Bordeaux comme déjà annoncé mais du 22 octobre au 6 novembre. C'est définitif.

Prochaine réunion à Bordeaux le 24 septembre 1977.

CHANGEMENT D'ADRESSE DU PRESIDENT

Le 18 juillet 1977, le Président prend sa retraite. Il rejoindra sa Charente natale vers le 21 juillet.

Donc, à dater du 21 juillet 1977, sa nouvelle adresse sera la suivante : M. René GAYOUX, chez Godin, 16350 Champagne-Mouton. Téléphone : (45) 31-83-42.

COMMUNIQUE :

Collectionneur pakistanais très sérieux recherche correspondants pour échanges timbres de France et si possible Europe de l'Ouest contre Pakistan et divers d'Asie. Ecrire, de préférence en anglais à :

Dr G. HYDER ALIDINA, Physician & Surgeon, Pahlia Street, Kharradhar, Karachi-2.



Ouvert tous les jours, sauf le Mardi,
du 1er Mai au 15 Octobre,
de 10 à 12 heures et 14 à 18 heures 30.