

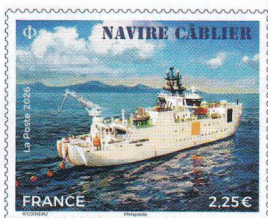
CARTOPHILIE : LES NAVIRES CÂBLIERS

Le 13 avril 2026, La Poste mettra en vente un timbre sur le navire câblé « le Sophie Germain », le dernier né de la flotte d'Orange Marine.

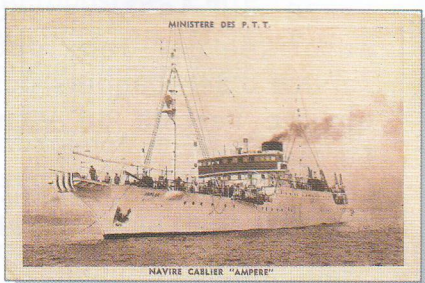
Voici donc l'occasion pour nous de revenir à travers les cartes postales sur câblé de l'administration des Postes et Télégraphes, de l'administration des PTT, de France Télécom et d'Orange.

La France a été avec l'Angleterre à l'origine de poses de câbles sous-marins au XIX^e siècle.

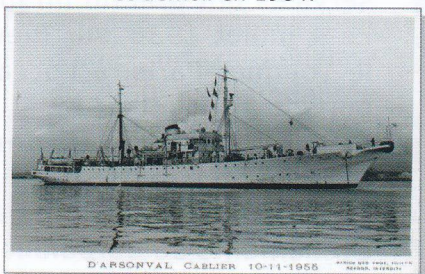
Le 1^{er} câblé a porté le nom Ampère ; il a été construit en 1860 et démolé en 1924.



L'Ampère 2, 91m, construit en 1930, sabordé à Marseille en août 1944.



L'Ampère 3, 91m, construit en 1951 et démolé en 1984.



Le d'Arsonval, photo prise en 1955, vendu à la Belgique en février 1965.



Le Marcel Bayard (peinture de P. Joubert), lancé le 29 juin 1961 aux chantiers Augustin Normand au Havre ; le Marcel Bayard a posé toutes les liaisons de fabrication française de 1961 à 1974 et fut détruit dans un incendie à La Seyne-sur-Mer en 1981.



Le Vercors, construit en 1973 au Havre, rebaptisé Le Chamarel, basé à Brest, détient un record mondial : avoir posé la plus grande longueur de câble sur toutes les mers du globe et de tous les temps : 120 000 km de câbles. Ce navire a été détruit en mer par un incendie en août 2012 au large de la Namibie.



Le Raymond Coze, 107 mètres de long, construit aux Ateliers et Chantiers de La Rochelle en 1983.

Depuis les années 80, aucune carte postale n'a été éditée sur les 4 câblés en service au sein d'Orange Marine.



Construit en 1983, le Léon Thévenin est un câblé polyvalent spécialisé dans les opérations de maintenance. Il a secouru en 2012 dans l'archipel de Crozet « Le Marion Dufresne II » des TAAF, comme en témoigne cette photographie.

- Le René Descartes, construit en Corée, mis en service en 2002, long de 144 mètres, est conçu pour poser et réparer les systèmes sous-marins en fibres optiques, il peut embarquer jusqu'à 5000 tonnes de câbles.

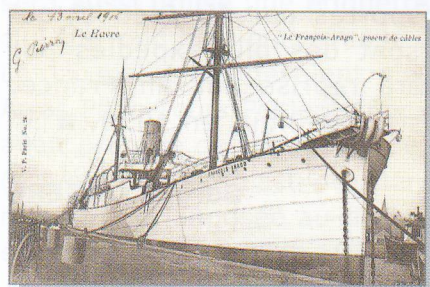
- Le Pierre de Fermat, construit par la société Vard, coque construite à Tulcea (Roumanie), armement en Norvège, mis en service en 2014 est conçu pour prendre en charge les opérations de pose et de réparation de tous types de câbles, qu'il s'agisse de câbles sous-marins de télécommunications ou de câbles d'énergie.

- Le Sophie Germain, basé à La Seyne-sur-Mer et mis en service en septembre 2023, est un navire spécifiquement conçu pour la réparation des câbles sous-marins. ■

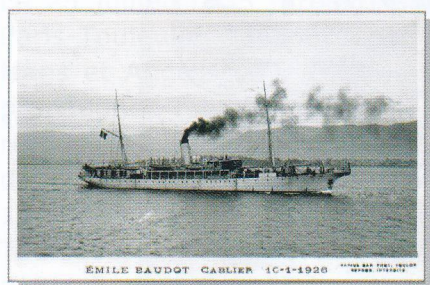
Michel BABLOT



La Charente, navire construit en 1874 et démolé en 1931.



Le François Arago, construit en 1882 et détruit en 1914.



L'Émile Boudot, construit en 1917, vendu pour démolition le 15 Juin 1961.