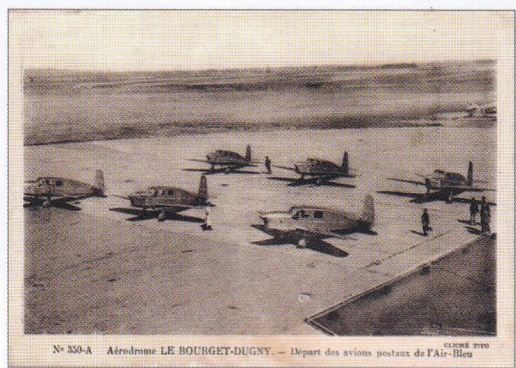


AIR BLEU : UNE BELLE AVENTURE

La compagnie Air Bleu, 1^{ère} entreprise à transporter du courrier par avion en France, aurait eu 90 ans l'année dernière. Elle a vécu une seule année. Récit de cette pionnière.

Après avoir étudié les activités commerciales aériennes de l'Allemagne et des États-Unis, Didier Daurat et Beppo de Massimi élaborent les plans d'une compagnie aérienne de transport de courrier sur le territoire français. À l'époque, le seul courrier transporté par avion était, sur les lignes internationales, la fameuse Aéropostale. Cette compagnie intérieure portera le nom d'Air Bleu, en référence à la vitesse d'acheminement du pneumatique, lequel était imprimé sur du papier bleu.

La société Air Bleu fut officiellement fondée le 23 mai 1935. Elle était basée au Bourget et possédait, en juillet 1935, six avions « Simoun » (1). Elle avait pour actionnaire principal Louis Renault via la Société des avions Caudron.



(1) sur leurs plis une étiquette triangulaire dentelée (caractères blancs « Par avion » sur fond rouge), mesurant 23 par 47 mm, tirée par feuilles de 120, et fournie aux guichets postaux. Dans les derniers mois de l'exploitation d'Air Bleu, il sera aussi utilisé une étiquette losangique, en caractères bleu ciel sur fond bleu noir avec le dessin de sept étoiles.

Le 15 mai 1935 devaient s'ouvrir les premières lignes Lille-Arras-Paris-Tours-Poitiers-Angoulême-Bordeaux. La compagnie avait préparé des courriers de ce Premier Jour avec un cachet (privé). En fait, l'activité démarra le 10 juillet 1935 et une mention fut apposée au-dessus de ce cachet : « Inauguration effective le 10 juillet 1935 ». Il y eut 4 cachets différents, correspondant aux 4 lignes mises en service : Paris-Nancy-Strasbourg, Paris-Le Havre, Paris-Lille et Paris-Bordeaux (2). Le 25 juillet 1935 furent inaugurées deux nouvelles lignes : Paris-Toulouse via Bourges et Limoges ; Paris-Nantes via Le Mans et Angers (3). Le 29 juillet 1935, un vol d'essai et de propagande fut effectué par Air Bleu de Nantes à la Baule et retour (4), il déboucha sur la prolongation jusqu'à La Baule de la ligne Paris-Nantes, du 5 août au 14 septembre. Le 12 août 1935, en correspondance avec le service aérien Paris-Toulouse, une liaison ferroviaire rapide fut assurée au courrier d'Air Bleu jusqu'à Luchon et inversement de Luchon à Toulouse, et ce jusqu'au 7 octobre (5).



(2) Lettre signée par le pilote et le radio de la première liaison Air Bleu Paris-Lille.



(3)



(4) Aucune marque officielle ne fut apposée sur le courrier de cette liaison mais il fut authentifié par deux cachets, ceux de l'Aéro-club de l'Atlantique et de l'aérodrome Maurice-Morin de La Baule.



(5)