

LES RÉVOLTÉS DE LA BOUNTY

Épisode incontournable de l'Histoire de nos îles polynésiennes, la mutinerie de la *Bounty* reste l'une des plus incroyables tragédies maritimes. Le timbre permet d'en revivre son déroulement.

En 1783, les treize colonies britanniques d'Amérique du Nord qui donnèrent naissance aux États-Unis d'Amérique deviennent indépendantes et n'approvisionnent plus en nourriture les esclaves des Antilles. Les Anglais doivent donc trouver de nouvelles ressources alimentaires. Le naturaliste Joseph Banks (1 & 2), lors de son voyage avec le capitaine Cook, a observé que les

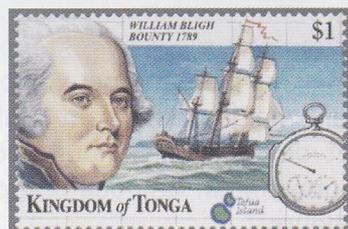


Tahitiens se nourrissent du fruit de l'arbre à pain (le uru) (3 & 4). Il est donc décidé, avec l'approbation du roi George III, de tenter d'acclimater cet arbre aux Antilles afin d'en nourrir les esclaves à peu de frais. Ainsi, le 26 mai 1787, la Royal Navy achète un navire charbonnier du nom de *Bethia* et le rebaptise *Bounty* (5 & 6). Sa mission est de



transporter des arbres à pain depuis Tahiti jusqu'en Jamaïque. Le petit trois-mâts, de seulement 28 mètres de long et 7,6 mètres de large, est alors modifié pour pouvoir accueillir plus d'un millier de plants en pot. Ces aménagements réduisent l'espace vital et imposent à l'équipage une grande promiscuité. De plus, elles ne permettent pas la présence de Royal Marines, soldats utilisés par les commandants pour se faire obéir et éviter les mutineries.

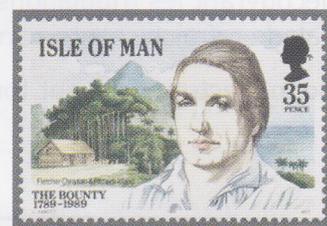
Le commandement de la *Bounty* est confié au lieutenant William Bligh (7, 8 & 9), âgé de 33 ans, ami de Joseph Banks. Il fut également maître



navigateur sous les ordres de Cook lors de son troisième voyage dans le Pacifique. L'équipage est composé de 46 hommes dont 44 marins choisis par Bligh et deux botanistes nommés par Banks. Parmi les officiers, figure Fletcher Christian (10 & 11), âgé de 23 ans.

Le 23 décembre 1787, la *Bounty* quitte Spithead (12) au nord de l'île de Wight. Une première tempête oblige le navire à faire escale quelques jours à Tenerife pour réparer et ravitailler. Dès le début du voyage, Bligh établit de bonnes relations avec Fletcher Christian avec qui il a déjà navigué. Après le départ de Tenerife, Bligh nomme Christian second officier.

Durant une quinzaine de jours d'avril 1788, la *Bounty* tente de passer le Cap Horn (13). Malheureusement les tempêtes obligent Bligh à



abandonner le passage vers le Pacifique et à faire route vers le Cap de Bonne-Espérance, à l'extrémité sud de l'Afrique. Le 24 mai 1788, le navire jette l'ancre à False Bay, à l'est du Cap et y demeure cinq semaines. Elle repart le 1^{er} juillet